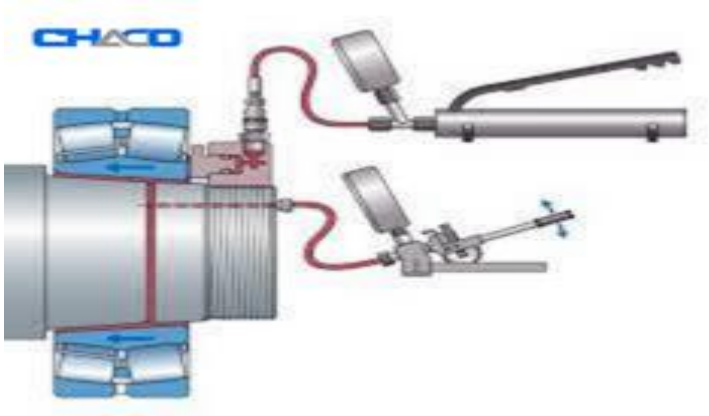
کین هیدرولیک نصب بیرینگ

روش نصب هیدرولیک یا تزریق روغن، برای جازدن و درآوردن سریع، ایمن و کنترل پذیر بیرینگ های با انطباق تداخلی است که در آن احتمال آسیب به بیرینگ و شفت در حین فرایند سوار و پیاده کردن بیرینگ کاهش به حداقل می رسد. در واقع این روش شکل اصلاح شده ای از روش نصب سرد بیرینگ است که استفاده از آن در جازدن و درآوردن برینگ های بزرگ با سوراخ داخلی مخروطی بسیار موثر است.

ین روش شامل تزریق روغن به فواصل بین محل تماس سطوح فلزی و در نتیجه کاهش اصطکاک و نیروی لازم برای هل دادن و جازدن بیرینگ بر روی شافت است. عموما از پمپ های هیدرولیکی دستی برای تامین فشار لازم در این روش استفاده می شود و فشار مورد نیاز بندرت به بیش از 1000 (پی اس آی) می رسد و عمدتا بسیار کمتر است.



روغن مناسب برای تزریق در این روش باید رقیق بوده و ویسکوزیته بالایی نداشته باشد. اگرچه تامین فشار بکمک روغن هایی با ویسکوزیته پایین دشوار است در حالیکه به ظاهر روغن هایی با ویسکوزیته بالا به راحتی از بین سطوح در تماس با هم تخلیه نمی شوند و به نیروی کمی برای هل دادن و جازدن بیرینگ نیاز دارند، اما در حین کار روان کننده بتدریج از اتصالات خارج شده و باعث کاهش انطباق پرسی (تداخلی) و در نتیجه خزیدن رینگ بیریینگ یا غلاف و ایجاد خورندگی بر روی سطوح می شود.

شرکت اس کا اف ابداع کننده این روش است و جالب است بدانید این روش کاربرد های دیگیری نیز دارد:

کوپلینگ

چرخدنده

چرخ واگن

میل لنگ